

ಶ್ರೀ ಡಿ. ನಾಯ್ಕರ್.—ಈಗ ನಾವು ಸ್ಲಂ ಎಂದು ಡಿಕ್ಲೇರ್ ಮಾಡಿದಮೇಲೆ, ಅವನ್ನು ಸೆಕ್ಷನ್ ೩, ೧೦, ಮತ್ತು ೧೭ರ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಜಾಗ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಜಾಗದಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ನಾವು ಡಿಕ್ಲೇರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ.

SRI BASAVALINGAPPA.—Under the Slum Clearance Scheme, schemes were sanctioned in Gulbarga, Hubli, Bangalore and Mysore. I want to know out of the amount spent the progress of execution of the schemes and if there is no progress, the reason for the delay. Also, when the Slum Clearance Act was assented to by the President, what action has been taken by the Government to constitute the Board ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಕೆ. ನಾಯ್ಕರ್.—ಹಿಂದೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದಾಗಲೂ ಕೂಡ ಸಿಖಟಿ ಬಿಯ ೧೩ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ನಾವು ಸ್ಲಂ ಕ್ಲಿಯರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ : ೫೩ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಸ್ಲಂಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಎನ್ನುವ ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ನಾನು ಒದಗಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಸ್ಲಂಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ನಾವು ಅವನ್ನು ಕ್ಲಿಯರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಾಂಡನಲ್ಲಿದ್ದರೂ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕ್ಲಿಯರ್ ಮಾಡುವಂಥಾದ್ದು ಇದೆ. ಸ್ಲಂ ಕ್ಲಿಯರೇನ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ೭೪ ಅನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲಾ ಮುಖಾಂತರಗಳಿಂದ ನಾವು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತೆಗೆದು ಸ್ಲಂಗಳನ್ನು ಡಿಕ್ಲೇರ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಾಲ್ಫ್ ಅನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿದನಂತರ ಬೋರ್ಡನ್ನು ಕೆನ್ಸಿಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಮಾಡುವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಇದೆ.

9-00 A.M.

Expenditure on Chief Engineers and thier Establishment

642. SRI B. E. RAMAIAH (Siruguppa)—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

- (a) the number of Chief Engineers' posts existing in the State ;
- (b) the number of such posts that existed during the year 1970 ;
- (c) the reason for increase in the number of posts ;
- (d) whether all the Chief Engineers are having sufficient work load ;
- (e) the annual expenditure on each Chief Engineer and his establishment for salary, T.A., D. A., etc. ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works).—

- (a) Eight posts including the Chief Architect
- (b) Six posts including the Architect.

(c) The post of Chief Engineer (National Highways) was created to give exclusive attention to National Highways which are financed by the Centre. The post of Chief Engineer, Tungabhadra Project, Munirabail, was created to give special attention to the canal works and the Tungabhadra Board Work. The post of Chief Engineer,

Minor Irrigation and PHE., was bifurcated into two zones—one each for the North and the South Zones in order to tackle the large number of works more effectively during the scarcity period and subsequently the posts have been combined into one.

(d) Yes.

(e) —

In lakhs

(a) Chief Engineer (C. and B.)	...	13.65
(b) Chief Engineer, MI and P.H.E.,	...	16.75
(c) Chief Engineer, National Highway	...	7.54
(d) Chief Engineer, W.R.D.O.	...	10.99
(e) Chief Engineer, Irrigation (North)	...	10.22
(f) Chief Engineer, Irrigation (South)	...	10.63
(g) Chief Engineer, Tungabhadra Project (for the period from 1-4-1974 to 31-1-1975 only)	...	2.86
(h) Chief Architect for the period ending December 1974.	...	3.18

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—೧೯೭೦ರಲ್ಲಿ ಮಂದಿ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇದ್ದರು ೧೯೭೫ ರಲ್ಲಿ ೮ ಮಂದಿ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇದ್ದರು ಎಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ? ಆದರೆ ಇವರಿಗೆಲ್ಲಾ ವರ್ಕ್‌ಲೋಡ್ ಇದೆಯೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಇದೆಯೆಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ? ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಯಾವ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗಿಲ್ಲ, ಆದ್ದರಿಂದ ವರ್ಕ್‌ಲೋಡ್ ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಯಾವ ಕೆಲಸವು ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—೮ ಮಂದಿ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಮಾರಂಭ ಎಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಆದರೆ ೧ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೆಲಸವೇ ನಡೆದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿನ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮತ್ತು ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕೇಳಿದರೆ ಕೆಲಸವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಹಣ ದುರ್ಲಭ್ಯವು ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ? ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕೆಲಸ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಎಸ್ಪಿಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಹಾಗೆ ಪಜಾ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಬಹಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹಣ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದರಿಂದ ಕೆಲಸದ ಬತ್ತಡ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ? ಆದರೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ ? ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ತೊಂದರೆ ಇದ್ದೇ ಇದೆ, ಬರೀ ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ವಿನಫ ಕೇ ಸವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ನಿಮ್ಮ ಜನಾ ರೋಗ್ಯ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಇದರಲ್ಲಿ ಸಂಮಾರಂ ೧೬ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಇದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೊರೆ ಬರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಕಂಡು ಬಂದಾಗ ಪಜಾಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ಏನು ರಿ ವೆಂಡಿ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ ಅವರ ಜೊತೆಗೆ ಇನ್ನೂ ಮೂರು ವೆಂಡಿ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಹೌಸಿಂಗ್ ಬೋರ್ಡ್ ಇನ್ನು ಇತರೆ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಏಕಾನಮಿ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡಿದರೆ ಇದು ಒಹಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ? ಆದ್ದರಿಂದ ಒಂದು ಎಕ್ಸ್‌ಟೆಂಷನ್ ಮಾಡಿ ಎಷ್ಟು ಮಂದಿ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಇದ್ದಾರೆ ಪೋಸ್ಟುಗಳನ್ನು ಅಪಾಲಿಷ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೀರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕೆಲಸದ ಒತ್ತಡ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತೆ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಿ. ಆಂಡ್. ಬಿ. ಗೆ. ವಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇರುವ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಮುಂದೆ ಭರ್ತಿಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಡಿವಿಜನ್ಸ್ ಇವೆ ಅದಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕು ಜನ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ತೆಗೆದು ಒಬ್ಬರಿಗೆ ಹಾಕಿ ಉಳಿದ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ವಚಾರಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತಾವು ಕೇಳುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಸರಿ ಎಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ತಾವು ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತಾ ಹಣ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ, ಕೆಲಸವು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಇಬ್ಬರು ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಸ್‌ನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಆ ಇಬ್ಬರು ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಸ್‌ನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅವರು ರಿಟೈರ್ ಆದಮೇಲೆ ವೇಕ್‌ನ್, ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇತ್.—ಇಷ್ಟೊಂದು ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇದ್ದರೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ನಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ನಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಗೂ ಯಾವ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ನಾಲ್ಕು ಡಿವಿಜನ್‌ಗೆ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಇರುವುದನ್ನು ತೆಗೆದು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಒಬ್ಬ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾಲ್ಕು ಜನ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಹುದ್ದೆ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿರುವುದು ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಅಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್.

Well sanctioned by Land Development Bank Ltd., Shorapur

835 RAJA PID NAIK (Shorapur)—

Will the Minister for Co-operation be pleased to state :—

(a) the number of wells sanctioned by the Land Development Bank Ltd, Shorapur Taluka, Galbarga District from the year 1970-71 to 1974-75 ;

(b) how many of these are completed ;

(c) whether any spot inspection in respect of completed wells have been done by the concerned authority ?